



INDE

Construire un métro pour décongestionner la ville et réduire les émissions de carbone

L'AFD participe au financement du métro de la ville de Bangalore. Ce projet a pour objectif d'assurer une mobilité urbaine accessible, sûre et sobre en carbone.

LE CONTEXTE

Bangalore, troisième ville de l'Inde, est le centre de la nouvelle économie du pays. Elle a vu sa population doubler en l'espace de vingt ans, et pourrait atteindre 10 millions d'habitants en 2020. Le parc automobile croît rapidement, avec près de 1 000 véhicules qui sortent chaque jour des usines.

À l'instar de nombreuses villes en développement, Bangalore est confrontée à une forte pollution et à des embouteillages devenus un problème majeur : la vitesse moyenne est de 10 à 12 km/h.

Le métro permet de décongestionner la ville et favorise un développement moins émissif en gaz à effet de serre.

Film : [Le métro de Bangalore, un projet emblématique pour l'AFD en Inde](#)

LE PROJET

La construction du métro, lancée en 2008 par la Bangalore Metro Rail Corporation Ltd, a permis la réalisation de deux lignes (une Est-Ouest sur 18 km et une Nord-Sud sur 24 km), fonctionnelles depuis le 20 octobre 2011. Les trains, qui passent toutes les 3 minutes, peuvent transporter jusqu'à 30 000 personnes par heure. Les stations sont situées tous les kilomètres, et les tarifs semblables à ceux du bus, de façon à rendre le métro accessible au plus grand nombre.

En 2012, l'AFD a accordé un prêt de 110 M€ à l'État indien pour la finalisation et l'équipement des lignes existantes. La phase II du projet, actuellement à l'étude, prévoit l'extension et la construction de nouvelles lignes (72 km). La capacité du système devrait atteindre 2 millions de personnes par jour en 2023.

Ce projet présente des opportunités pour les entreprises françaises qui ont un réel avantage comparatif à faire valoir dans les domaines de l'électrification, la télécommunication, la signalétique et la maîtrise d'ouvrage.

CLIMATE ACTION



Urbain



REPÈRES



PIB/HAB.
1 499 USD



IDH
135/187



POPULATION
1,25 Md

- Outil de financement: **prêt souverain**
- Montant: **110 M€**
- Bénéficiaire: **République de l'Inde**
- Date d'octroi: **2012**
- Statut du projet: **Phase I achevée**

LES IMPACTS

- ▶ Réduction des émissions de 230 000 t_{eq}CO₂/an.
- ▶ Déplacements quotidiens facilités et réduction des temps de parcours.
- ▶ Création d'emplois.
- ▶ Amélioration des conditions de vie et diminution des pollutions le long des lignes.
- ▶ Développement des infrastructures et commerces à proximité des stations.

Contact Presse

Magali Mévellec
01 53 44 40 31
mevellec@afd.fr



climat.afd.fr
Décembre 2014