HAPPYmoov

Transport Urbain Léger pour le développement durable des villes

octobre 2015

PARTENAIRE ASSOCIÉ SOLUTIONS COP21 PARIS 2015

GEOCLIC SOLUTIONS

RÉGION NORD-PAS DE CALAIS

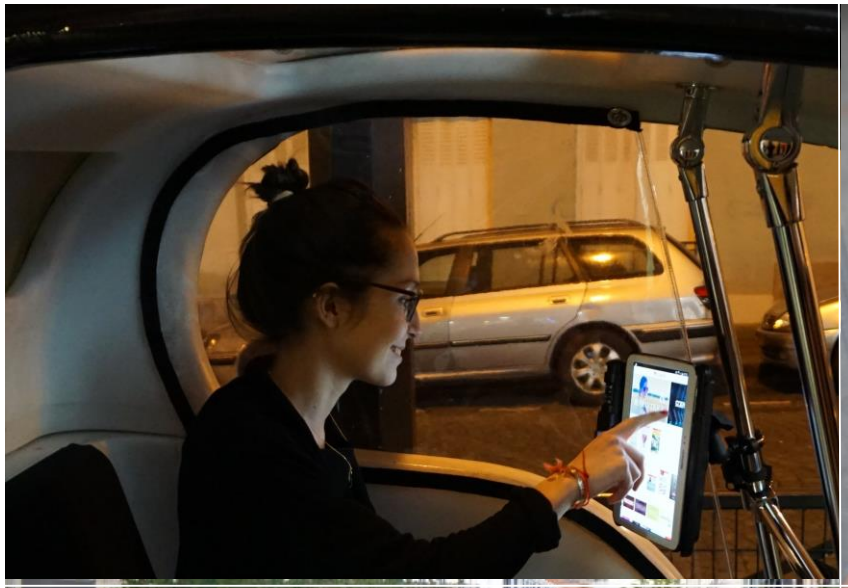
ECF EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

veloform

evovelo green driving

ADEME Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

HAPPYmoov



HAPPYmoov

En résumé le transport urbain léger, c'est…

Pratique

Prix raisonnable

Ecologique

Amusant & moderne

Pour mes déplacements et mes livraisons

HAPPYmoov

Présentation de HappyMoov p. 5

Opportunité pour la collectivité p. 22

Notre ambition

Transport urbain écologique
(personnes et petits colis)
Liens sociaux & Intergénérationnels
Développement durable des villes

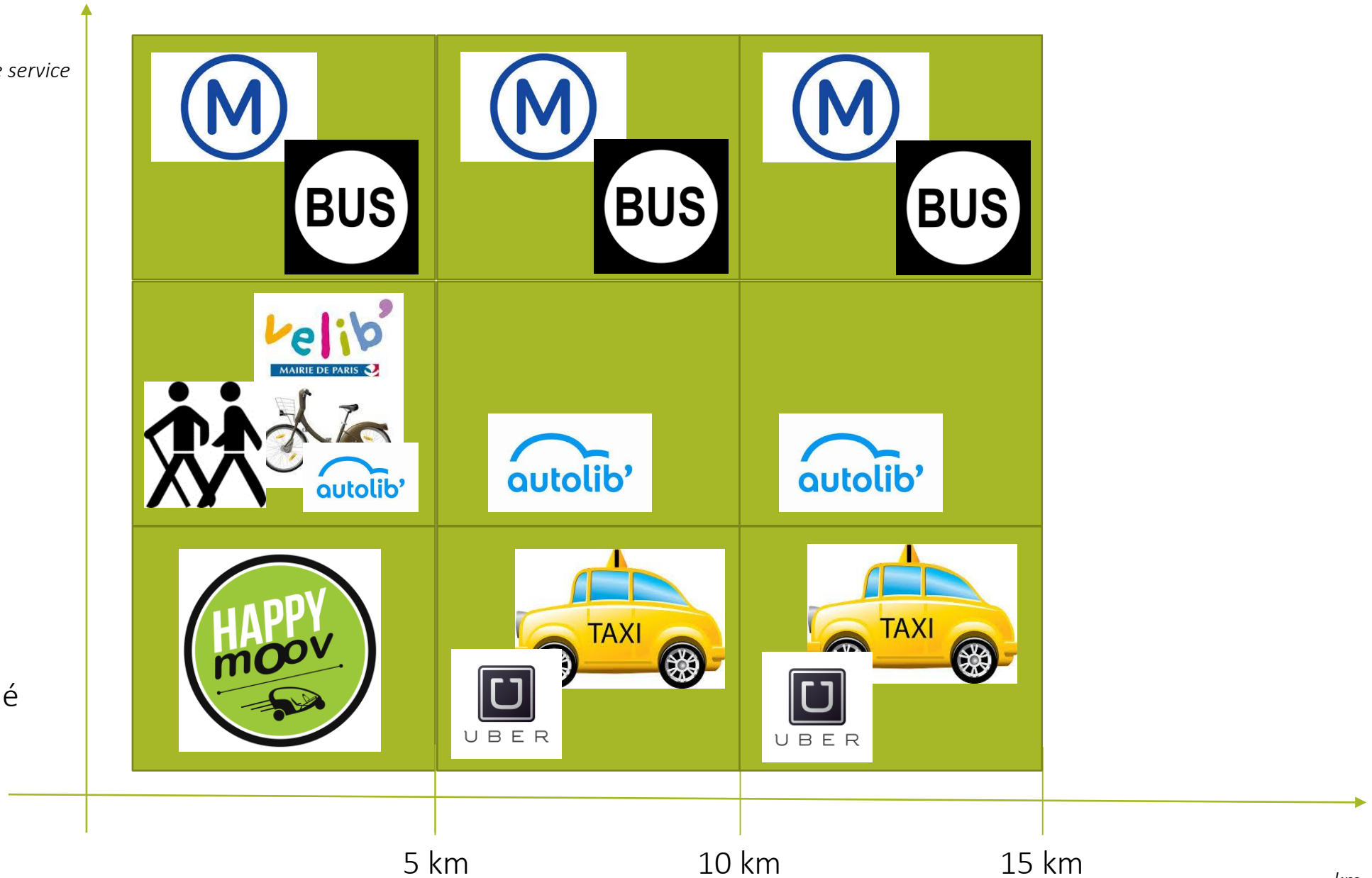
HAPPY moov

Vélo électrique vs voiture électrique ?

- Décongestionnant pour le trafic
- Assistance électrique → Voies cyclables, Zones piétonnes, hors réglementation taxi
- Accessibilité, Porte à porte réel
- Fluidité, rapidité en milieu urbain

- Non décongestionnant
- Motorisation → Routes uniquement, immatriculation obligatoire, réglementation taxi
- Besoin d'une place de parking
- Sensibilité aux bouchons

Quel usage ?


Niveau de service
Transport collectif
Transport individuel autonome
Transport individuel accompagné
M
BUS
Vélib'
MAIRIE DE PARIS
autolib'
HAPPY moov
TAXI
UBER
5 km
10 km
15 km
km

Micro-trottoir

« Le tricycle nous prend à la sortie de l'école pour nous emmener à la danse et au judo »

Sonia 7 ans et Arthur 10 ans

« Je livre des canettes dans les bars le soir, et je transporte des personnes ou des fleurs le week-end…»,

Eric, 33 ans

« J'utilise les vélos presque tous les jours pour faire mes courses »

Renée 79 ans

« De la sortie du métro à mon boulot, il n'y pas de transport en commun , alors quand je suis pressé, je saute dans un vélo » **Thibault, 32 ans**

HAPPYmoov

- 800 000 personnes transportées
- 670 000 km parcourus
- Zéro émission de CO2 !
- 400 emplois
- Course moyenne: entre 1 et 4 km, ~ 5 euros

Données Réseau HappyMoov 2013 (hors Paris)

Le modèle est financé par un mix de revenus

Surface d'affichage des tricycles

Revenu du transport des personnes

Revenu des livraisons

Annonceurs privés ou publics (locaux ou nationaux) et aides publiques

Service de transport urbain écologique

HappyMoov aujourd'hui

- Réseau de transport urbain né en 2006 à Lille
- Succursale directe à Paris
- Franchises dans les 20 plus grandes villes en 2014
- 200 vélos-taxis en France
- 100% écologique

- Un partenariat dans la durée avec VELOFORM (premier constructeur mondial)
- Des tricycles (CityCruisers) exploités dans plusieurs grandes capitales: Berlin, Tokyo, Londres, etc.

Notre développement en cours

En cours

Levée de fonds

Recherche de sponsors (privés ou publics)

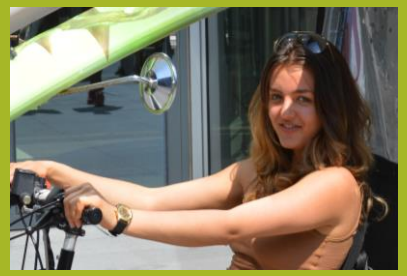
Développement des Partenariats

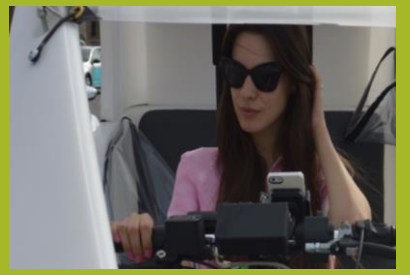
objectifs

- densifier le Transport Urbain Léger (T.U.L) à Paris et dans les grandes villes:
  - Personnes
  - Livraisons
- proposer un service d'accès au TUL par mobile / internet

HAPPYmoov

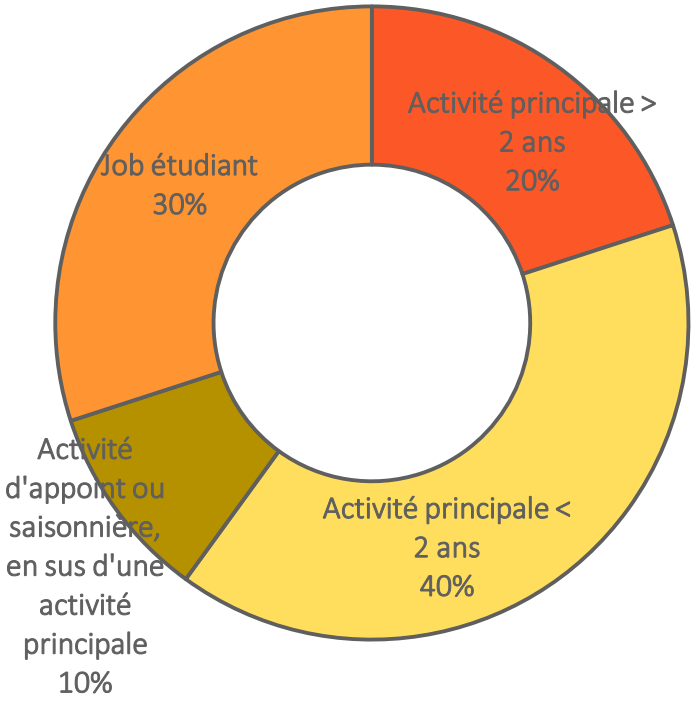
Les pilotes HappyMoov



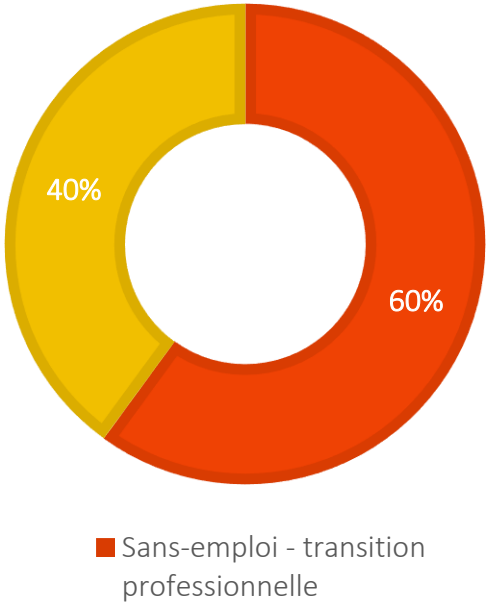


Les pilotes sont essentiellement des autoentrepreneurs

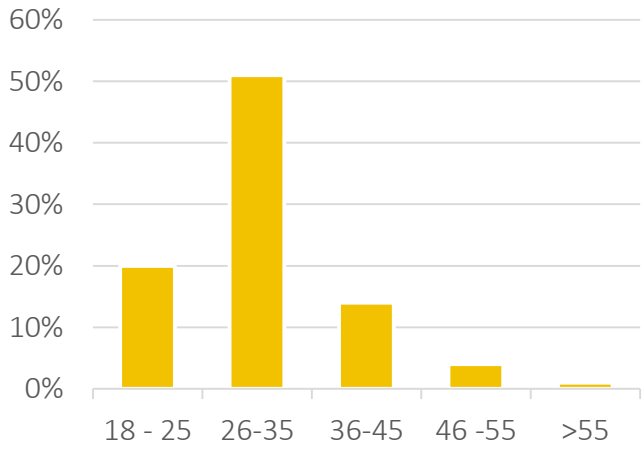
ACTIVITÉ DES AUTO-ENTREPRENEURS



SITUATION INTIALE DES AUTO-ENTREPRENEURS



Age des auto-entrepreneurs



Profil des pilotes

Principaux critères de sélection

Avoir un grand sens du contact client et du service à la personne,

Etre très autonome et proactif

Partager les valeurs du développement durable

Aimer travailler en extérieur

Exemples de profil

Jean, 53 ans, ancien ouvrier du BTP, puis sans emploi. Est pilote de vélo-taxi depuis 3 ans
Activité principale à 100%

Hugo, 32 ans, graphiste et photographe, indépendant; ne vit pas suffisamment de son métier principal. Est pilote de vélo-taxi depuis 2 ans.
Activité complémentaire le week-end ainsi que 1 à 2 jours par semaine

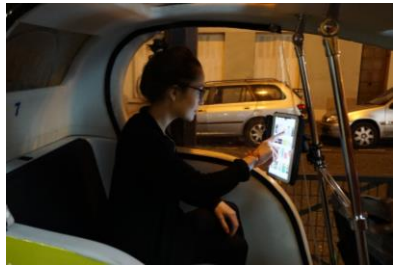
Jennyfer, 24 ans, étudiante en droit. Est pilote de vélo-taxi depuis 3 ans, les dimanches et les vacances scolaires
Job étudiant

Saïd, 38 ans, vendeur sur les marchés. Est pilote de vélo-taxi depuis 2 ans
Activité semi-principale 4 jours par semaine

Manu, 50 ans, ancien producteur de spectacles, puis sans emploi pendant plusieurs années. Est pilote de vélo-taxi depuis 6 ans
Activité principale à 100%

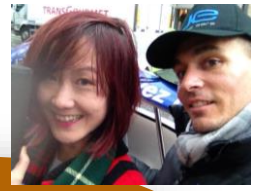
HAPPYmoov

Le liant social

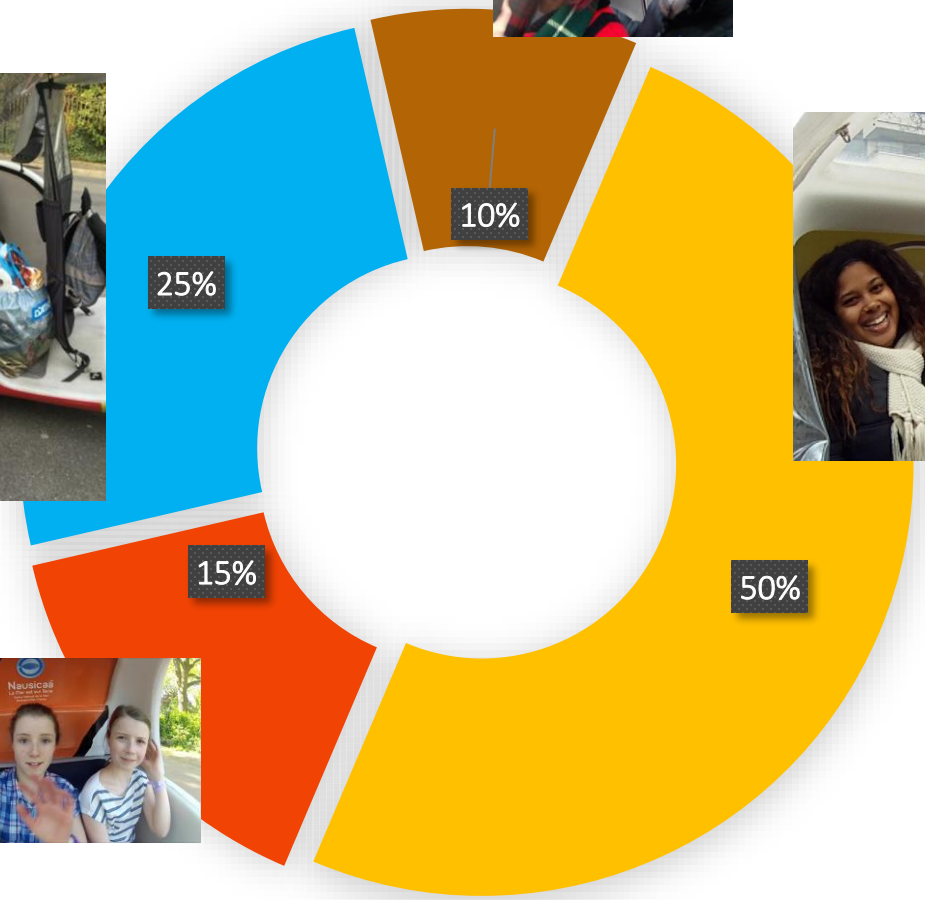


Profil des usagers du vélo-taxi

2



1



Personnes âgées

Ramassage scolaire

Urbains actifs

Touristes

HAPPYmoov

Zoom sur les seniors

Les personnes de plus de 60 ans représentent 24% de la population française en 2014 ; elles seront 32% en 2060 (INSEE), les plus de 75 ans devant passer de 5% en 2014 à 16% en 2060. Phénomène inédit, le vieillissement démographique aura de nombreuses conséquences, parmi lesquelles **un quasi doublement du taux de dépendance vieillesse**.
Du passage à la retraite à l'entrée dans le grand âge, les besoins et contraintes de mobilité sont très variables. Anticiper le vieillissement de la population française afin de **garantir les meilleures conditions de mobilité pour les seniors est un enjeu politique, sociétal et économique majeur**.

LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

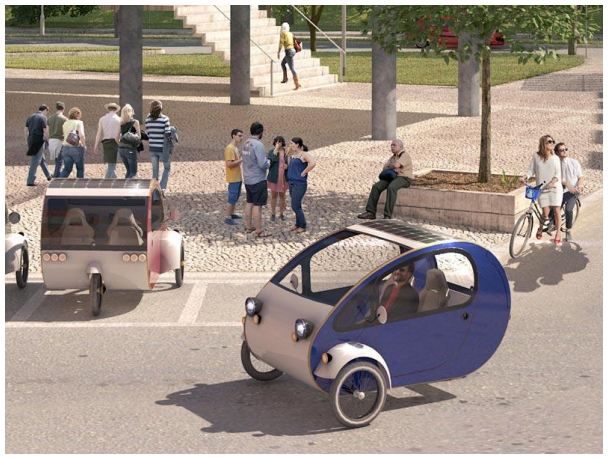
Selon la dernière étude du Laboratoire de la Mobilité Inclusive (2014), 24 à 25% des personnes de plus de 60 ans éprouvent des difficultés à marcher. C'est de loin la plus grande gêne évoquée, loin devant toutes les autres.

Comment dans ses conditions, se déplacer simplement dans son quartier, sur des distances et des liaisons point à point que n'assurent pas les bus et pour lesquelles les taxis sont trop couteux et mal adaptés ?

Un marché d'avenir au cœur des villes, des emplois

HAPPYmoov

Une nouvelle offre à destination des actifs
(printemps 2016 – véhicule circulant pour COP21)



Mö le premier vélo-tandem à cabine à assistance électrique et à énergie solaire

Le client cible

- urbain actif h/f, éventuellement pressé

- pas nécessairement sportif (le tandem est à assistance électrique, l'intensité de l'assistance se règle en fonction du souhait du client, le pédalage est au rythme du client)

- ouvert à une alternative par rapport au métro ou au taxi / uber

- envie d'un service porte à porte

- envie de se redynamiser entre 2 RDV

- envie de promouvoir une innovation citoyenne

- conscience écologique

HAPPYmoov

evovelo
green driving

Les contributions du projet HappyMoov au liant social

Retour à l'emploi pour les personnes éloignées de l'emploi – et développement de leur l'autonomie

Emploi valorisant, qu'il soit durable ou de transition professionnelle

Service porte à porte (pour les personnes âgées, les urbains actifs, les livraisons de quartier,)

Intergénérationnel

Transport écologique en milieu urbain dense (développement durable)

Présentation de HappyMoov p. 5

Opportunité pour la collectivité p. 22

Une opportunité pour la collectivité

ENJEUX DE DEVELOPPEMENT DURABLE

- Montrer une prise en compte effective du vieillissement de la population,
- Répondre à des besoins de mobilité « porte à porte » pour les seniors et les urbains actifs
- Contribuer à la « réduction des émissions de carbone » , et à la décongestion des villes
- Sponsoriser une action concrète et pouvant être facilement médiatisée

OPPORTUNITE

ENJEUX SOCIETAUX

- Contribuer à la création d'emplois locaux
- Contribuer à la mise en place de solutions pour les personnes éloignées de l'emploi
- Contribuer au renforcement du liant social et sociétal

HAPPYmoov

Comment nous aider ?

- intégrer systématiquement les opportunités du Transport Urbain Léger (vélo-taxi, tandem-cabine, cargo-velo) aux plans de développement vélo
  - soutenir les projets pour les personnes âgées,
  - intégrer les acteurs aux groupes de travail

- promouvoir une réglementation constructive (plutôt que répressive) pour soutenir le développement de ce mode de transport
  - agréments vélo-taxi
  - parkings
  - code de la route

- Promouvoir le T.U.L auprès des collectivités

HAPPYmoov

PARTENAIRE ASSOCIÉ SOLUTIONS COP21 PARIS 2015

Votre contact: **Vincent Stanislawiak,** président HappyMoov Paris vincent@happymoov.com + 33 (0) 6 46 21 62 33

www.happymoov.com