



Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)



PUBLIC

Que sont les Bus à Haut Niveau de Service ?

- Les systèmes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) sont une offre de transport public efficace et de qualité, offrant une capacité et une vitesse comparable à celles des métros.
- Pour être considérés comme BHNS, les bus doivent circuler dans un couloir dédié sur la majeure partie de leur trajet afin d'éviter les embouteillages. En outre, les systèmes de BHNS ont les caractéristiques suivantes:
 - Alignement central par rapport à la route (pour éviter les retards générés par le stationnement latéral indu);
 - Billetterie hors des bus (pour réduire les temps d'embarquement et de débarquement, le conducteur n'assurant plus la billetterie);
 - Quais des stations à niveau avec le plancher des bus (pour réduire les temps d'embarquement et débarquement causés par des marches d'escaliers);
 - Priorité aux bus aux intersections des routes (pour éviter les délais dus aux feux de signalisation).
- Les BHNS ont contribué à une transformation du transport urbain dans la dernière décennie.

Aujourd'hui, il ya quelques **4 200 kilomètres** de transport rapide par bus ou couloirs de bus à haut niveau de service dans le monde qui transportent près de **30 millions de passagers par jour**.

BHNS: coûts et délais de mise en œuvre comparés aux trams et métros

Comparison of planning and implementation periods



Quatre systèmes au même coût: plan d'infrastructure de Bangkok



426 kms de BHNS



40 kms de Tram



14 kms de voie surélevée



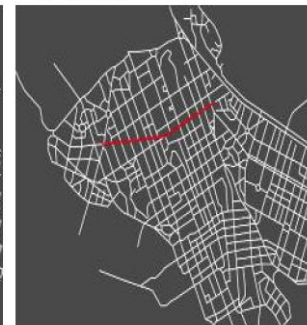
7 kms de métro

Pour 1 milliard d'Euros, vous construisez:

400 kms de BHNS



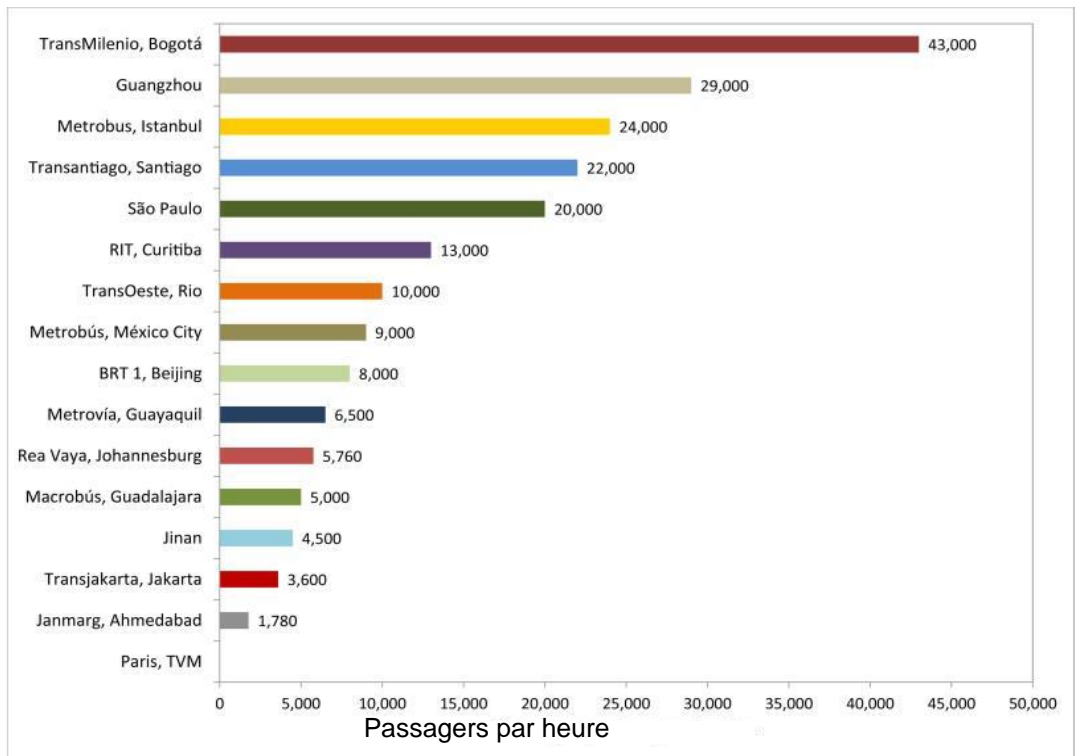
50 kms de tram



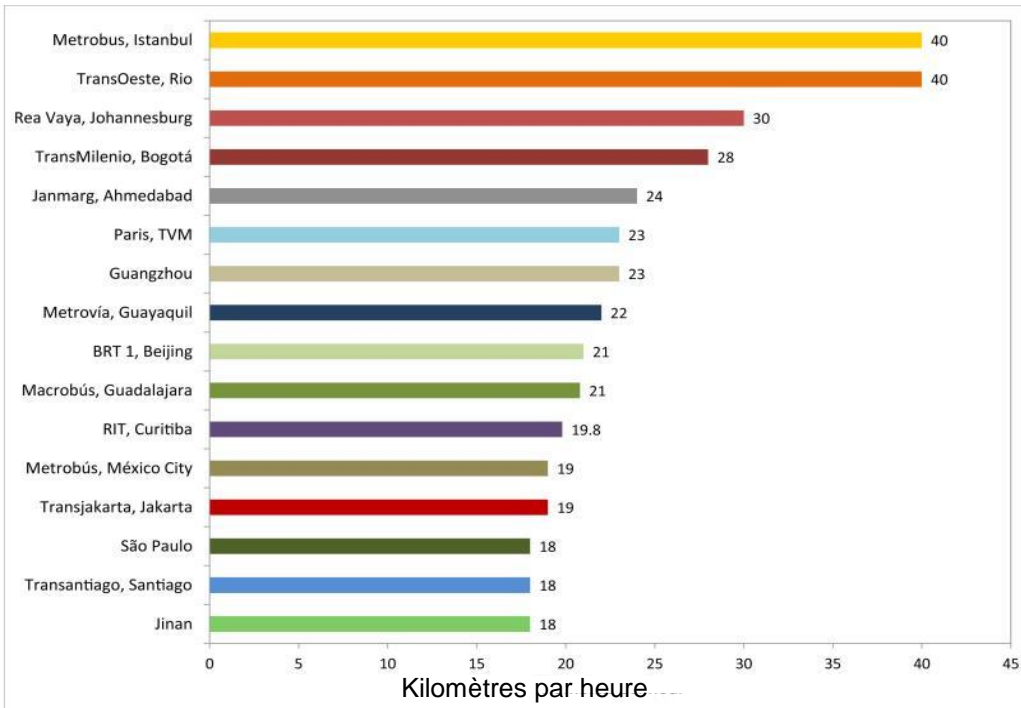
10 kms de métro



Combien de passagers pour les BHNS ?



Source: Embarq, SOCIAL, ENVIRONMENTAL AND ECONOMIC IMPACTS OF BRT SYSTEMS, 2013



A quelle vitesse circulent les BHNS ?

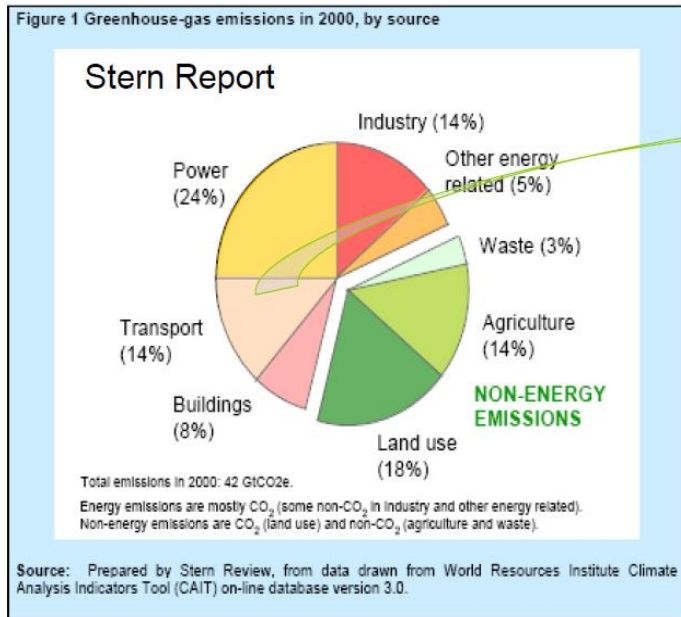
Quels sont les atouts des BHNS ?



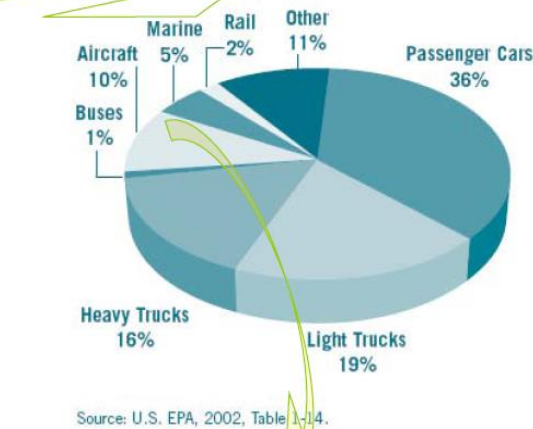
De réels bénéfices environnementaux

Les systèmes de BHNS permettent de remplacer des flottes anciennes et mal entretenues de bus très polluants et de capacité plus réduite par des bus à faibles émissions de carbone utilisant des technologies plus avancées.

Emissions globales de gaz à effet de serre



Répartition dans le secteur des transports



Les bus et cars
représentent 0,14%
des émissions
globales de gaz à effet
de serre

Quel est l'intérêt d'un système de BHNS pour une ville ou un gouvernement ?



Les systèmes de BHNS jouent un grand rôle dans la refonte de corridors urbains et créent un nouveau paysage dans les villes.

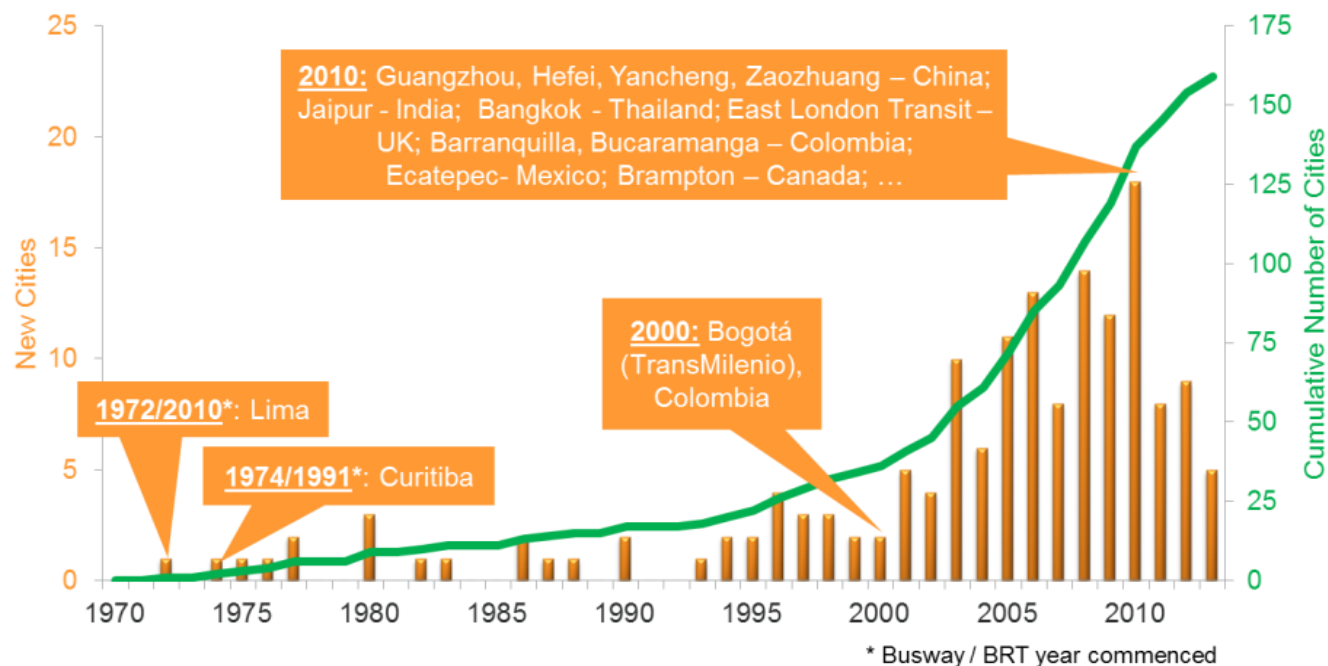
La vétusté des flottes traditionnelles de bus est dissuasive pour les utilisateurs des transports publics dans les pays en développement.



Evolution du nombre de villes ayant des systèmes de BHNS

Actuellement, **163 villes** dans le monde ont un système de BHNS, assurant près de 26 millions de déplacements quotidiens de passagers

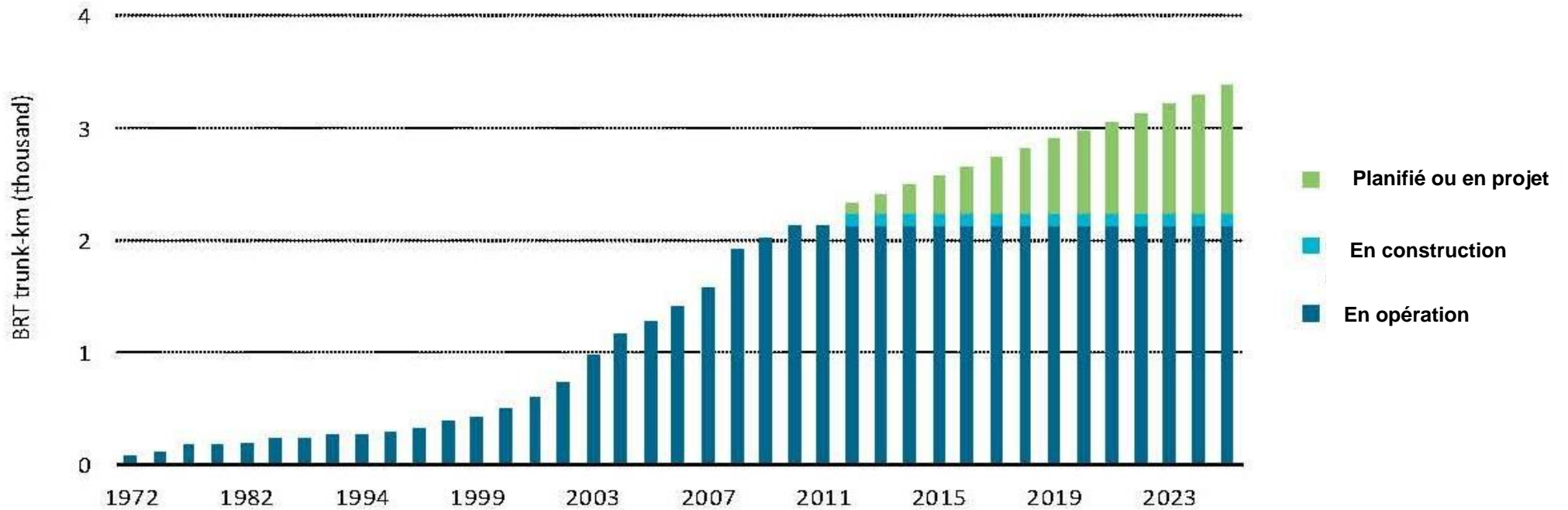
(Global BRT Data, 2013)



Source: Embarq, SOCIAL, ENVIRONMENTAL AND ECONOMIC IMPACTS OF BRT SYSTEMS, 2013

Evolution du nombre de villes ayant des systèmes de BHNS

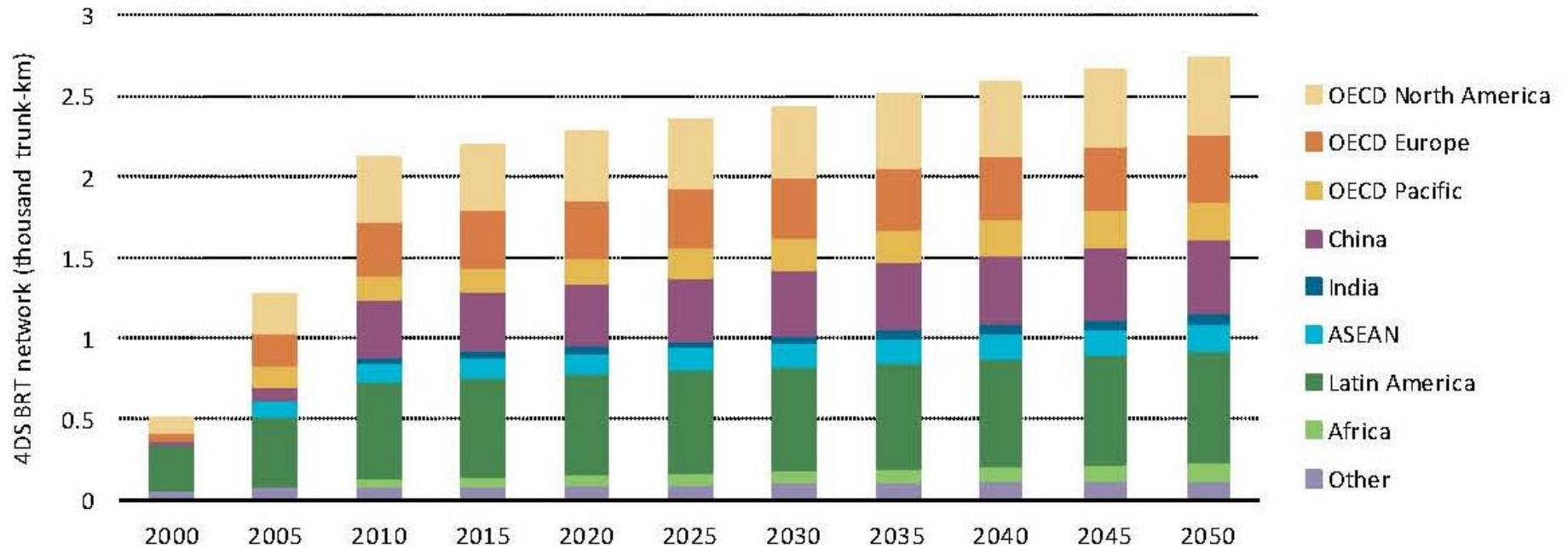
Les systèmes de BHNS sont en croissance dans le monde



Source: EMBARQ, ALT-BRT and IEA (2012).

Evolution du nombre de villes ayant des systèmes de BHNS

... dans toutes les régions



Source: EMBARQ, ALT-BRT and IEA (2012).

HSBC et les systèmes de BHNS



HSBC est leader dans le financement des systèmes de BHNS



HSBC a accompagné six des plus grands projets de BHNS dans le monde.

- L'équipe HSBC dédiée à la stratégie BHNS est unique dans le secteur bancaire.
- Elle a organisé 44 financements de systèmes de BHNS ces 10 dernières années et a un large portefeuille de nouveaux projets.
- L'équipe BHNS de HSBC travaille aux côtés des villes, des fournisseurs, des opérateurs, des banques de développement, en structurant différents types de financements y compris ceux des agences de crédit à l'exportation.
- HSBC est conseil auprès de différentes entités gouvernementales en matière de projets de BHNS et la seule banque commerciale adhérente à SLoCaT (*Partenariat sur le transport durable à faible émission de carbone, Département des affaires économiques et sociales des Nations Unies*).
- HSBC a établi de solides relations avec les groupes de réflexion spécialisés, les opérateurs, les villes et les ministères des transports .

Quelques références en matière de projets BHNS/ achat de bus

Projet BRT Transmilenio :

Trade Finance
"Opération de l'année 2012"



Trade Forfeiting Review
"Prix des opérations de l'année 2012"



Panama



Transport en commun de Panama

260 MUSD

HSBC est intervenu en qualité **d'Arrangeur chef de file mandaté, Trust Bank et Agent d'une facilité** de 194 MUSD soutenue par EKN et d'une facilité de crédit commercial de 66 MUSD pour le système BRT de métro et de bus de la ville de Panama

Brésil



Système BRT de Manaus

74 MUSD

HSBC agit en qualité **d'Arrangeur chef de file mandaté, Agent ACE, et Agent des sûretés** d'une opération de financement de 74 MUSD soutenu par EKN pour trois sociétés d'exploitation d'autobus du système BRT de Manaus

Sri Lanka



Gouvernement du Sri Lanka

20 MGBP

HSBC est intervenu en qualité **d'Arrangeur unique** d'une facilité de crédit acheteur portant sur la fourniture d'autobus pour le ministère des Transports et des Routes

Colombie



Transmilenio Bogota

176 MUSD

HSBC est intervenu en qualité **d'Arrangeur chef de file mandaté** d'une facilité soutenue par Kexim de 116 MUSD (qui vient s'ajouter à une tranche SFI de 60 MUSD) destinée à financer le système de collecte, information et contrôle du réseau BRT Transmilenio (phase SIRCI)

Mexique



Metrobús de Mexico – CISA

150 MMXN

HSBC est intervenu en qualité **d'Arrangeur** d'une facilité destinée à financer l'achat d'autobus Volvo

Afrique du Sud



Tshwane BRT

786m ZAR

HSBC est intervenu en qualité de **Conseil et d'Arrangeur** pour le financement de 171 bus Mercedes et Volvo. HSBC a également structuré le premier financement en devise locale pour un projet de BHNS dans le pays.

Pour découvrir les atouts des systèmes de BHNS en vidéo



Disclaimer

Ce document est une publication établie par HSBC France.

Il ne constitue ni une offre ni une invitation à faire appel à nos services pour qui que ce soit, dans quelque juridiction que ce soit.

Il n'est pas conçu pour être distribué à toute personne présente ou résidente dans des juridictions restreignant la diffusion du présent document.

Les informations contenues dans ce document sont uniquement de nature générale.

Elles ne visent pas à l'exhaustivité, pas plus qu'elles ne constituent un conseil d'ordre financier, juridique, fiscal ou toute autre forme d'avis professionnel.

Vous ne devez pas vous fonder sur des informations contenues dans cette publication pour agir, sans avoir obtenu l'avis d'un professionnel.

Même si le plus grand soin a été apporté à la préparation de ce document, la Banque ne donne pas de garantie (expresse ou implicite) quant à son exactitude ou son exhaustivité et en aucune circonstance la Banque ne pourra être tenue responsable de toute perte occasionnée par le crédit accordé à une opinion ou affirmation contenue dans le présent document.

À moins d'une indication spécifique, les opinions exprimées sont celles de la Banque uniquement et sont soumises à changement sans avertissement.

Le présent document ne constitue pas une « promotion financière ».

Toute reproduction ou utilisation non autorisée de ce document engagera la responsabilité de l'utilisateur et sera susceptible d'entraîner des poursuites

HSBC

Société anonyme au capital de 370 585 330 €

SIREN 775 670 284 RCS Paris

Direction du Développement Durable – Immeuble Ile de France – 4, place de la Pyramide- 92800 Paris La Défense

Tel: + 33 (0) 1 58 13 80 44 – www.hsbc.fr