

1^{er} projet industriel du PRID:

un procédé propre à recycler les enrobés

Chaque année, pour l'entretien de son réseau routier, le Département du Nord utilise environ 180 000 tonnes d'enrobés.

De ce fait, une convention d'études et de recherches pour la mise au point d'un prototype et l'industrialisation d'un procédé propre à recycler les agrégats d'enrobés a été signé entre

- *le Département du Nord,*
- *la Société FENIXFALT*
- *l'ENSAM.*



Des objectifs ambitieux

Ce projet concerne la mise au point d'un dispositif industriel destiné à chauffer les agrégats d'enrobés usagés. Grâce à la régénération du bitume et de ses propriétés, il a pour but de favoriser le développement du recyclage, sans limitation de teneur réincorporée. Il vise à aboutir au réemploi à 100% des couches routières.

Des compétences avérées

La **société FENIXFALT** distinguée au concours de l'Innovation Routière en 2009 puis primée en 2011, est à l'origine de la découverte du principe de régénération des bitumes et du premier brevet du dispositif en cours d'étude et de mise au point.

Le centre lillois **ARTS & METIERS PARISTECH**, plus connu sous le nom d'E.N.S.A.M. (Ecole Nationale des Arts et Métiers), est ancré dans la tradition industrielle du Nord. Pôle d'excellence de la Région NORD-PAS DE-CALAIS Il est estampillé du Label "CARNOT A.R.T.S".



De réels enjeux environnementaux et économiques

Les enjeux sont majeurs pour tous les Maîtres d'Ouvrage que ce soit au niveau national comme international.

Les trois partenaires sont copropriétaires des résultats des travaux et des retombées éventuelles.