



**SOLUTIONS PROFESSIONNELLES
DE FLOTTES DE VÉLOS A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE**

François Rabasse – *Président*
06 17 65 70 81 – francois.rabasse@colibree.eu

www.colibree.eu



[RAPPEL]

LES DÉPLACEMENTS EN SEMAINE ONT UN COUT SOCIÉTAL LOURD

MAIS AUSSI DES CONSÉQUENCES DIRECTES SUR LES
FONCTIONNEMENTS DES ENTREPRISES

ECONOMIE

60 h/an sont perdues dans les embouteillages par l'automobiliste Francilien moyen

144 Millions d'heures /an en trajets motorisés domicile-travail en Ile-de-France

2,9 Milliards € /an en coûts directs et indirects pour l'IdF [CEBR], 17 Milliards pour le pays [Inrix]

Evolution : 

SANTE PUBLIQUE

Temps de transport domicile-travail moyen en Ile-de-France : 41 minutes [*2]

Le trajet domicile-travail est « plutôt » [35%] ou « tout à fait » [11%] vécu comme un facteur de pénibilité [Source enquête Technologia 2013]

Pour les usagers des transports en commun ce sont respectivement 49% et 14%

Evolution : 

ENVIRONNEMENT

Dépassements des seuils des 4 principaux polluants*

	information	alerte
2010	7	0
2011	15	0
2012	40	4
2013	30	6
1 ^{er} janvier au 25 mai 2014	9	4

* NO2, O3, PM10, SO2

[Source AirParif]

Evolution : 

Face à de tels enjeux macro et micro économiques, que peut faire l'entreprise sur son **périmètre de responsabilité** ?

- ADAPTER SES MODES DE GESTION
- ENCOURAGER LES « INNOVATIONS SOCIALES »
- EXPÉRIMENTER DÈS LORS QUE LES **BÉNÉFICES** EN SONT **MESURABLES**

L'offre de « vélo partage » Colibree : **une offre B2B clés-en-mains**

Pour les **entreprises, Collectivités**, acteurs du tourisme et de l'immobilier d'affaires

LES VÉLOS ÉLECTRIQUES



LES ACCESSOIRES



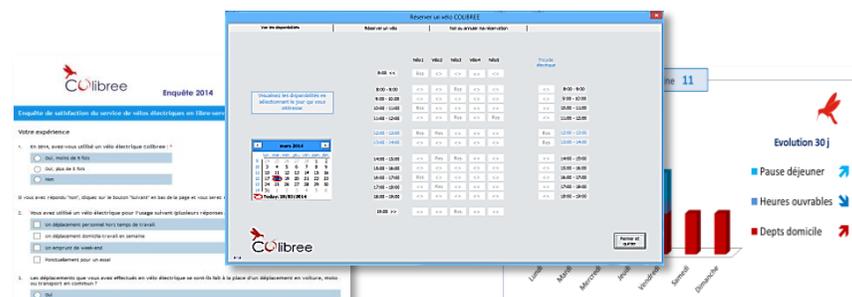
L'ENTRETIEN & LA MAINTENANCE



LES SUPPORTS



LES OUTILS DE GESTION



L'offre Colibree : conçue pour vous permettre de **passer à l'acte**, concrètement, sans risque, à un coût raisonnable avec des retours rapides

UNE OFFRE CLÉ EN MAINS CONÇUE POUR L'ENTREPRISE

- Une offre « tout compris », forfaitaire, des garanties de service
- Pas d'investissement
- La souplesse d'un contrat de service
- Des vélos électriques conçus pour un usage entreprise
- Vous externalisez les contraintes techniques
- Vous évaluez votre initiative en continu

LES BÉNÉFICES D'UNE FLOTTE COLIBREE SUR SITE

- Une image d'innovation, de modernité
- Améliorez la dynamique, les services l'attractivité de vos sites
- Vous travaillez sur la santé, la sécurité, la qualité de vie au travail
- Alimentez vos démarches de RSE
- Renforcez vos actions PDiE
- Réduisez l'empreinte carbone globale de votre entreprise

Qui sommes-nous ? Colibree à travers sa **responsabilité d'entreprise**

ENVIRONNEMENT

- Nous aidons nos clients à contenir leur **empreinte carbone**
- Nous facilitons d'adoption de **modes de déplacements actifs**
- Nos ateliers travaillent sur la base d'une **charte environnement**
- Nous avons travaillé sur la fin de vie de nos vélos électriques : le vélo COLIBREE a un taux de **recyclabilité** de 84 %
- Nous croyons à la **mutualisation** et à **l'économie de fonctionnalité** pour une **utilisation durable des ressources**

SOCIAL/SOCIÉTAL

- Nous aidons nos clients à agir sur **la santé, la sécurité et la qualité de vie au travail** de leurs collaborateurs
- Une large place accordée à **l'insertion professionnelle** de jeunes éloignés de l'emploi dans nos ateliers
- Un service opéré localement, des **emplois locaux**, qualifiés, non délocalisables
- Un modèle de développement par essaimage. COLIBREE réinvente la **franchise solidaire**
- Des relations mutuellement bénéfiques avec **le tissu associatif local** : la 2^{ème} vie des vélos COLIBREE

ECONOMIE/ GOUVERNANCE

- Une offre de service aux entreprises **innovante**, un apport de **dynamique** aux territoires
- COLIBREE : un acteur **promoteur de l'Économie Sociale et Solidaire**
- Une **gouvernance coopérative**
- Des **relations équilibrées et responsables** avec nos partenaires techniques et nos Financeurs
- Une démarche de **responsabilité sociétale (RSE)** alignée sur le référentiel ISO 26000



QU'EN PENSENT LES UTILISATEURS ?

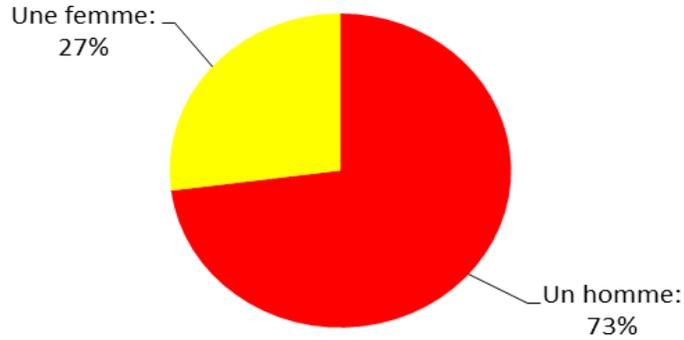
Bilan 2014 du service de vélos électriques Colibree en libre-service Synthèse des enquêtes utilisateurs

Mars 2015

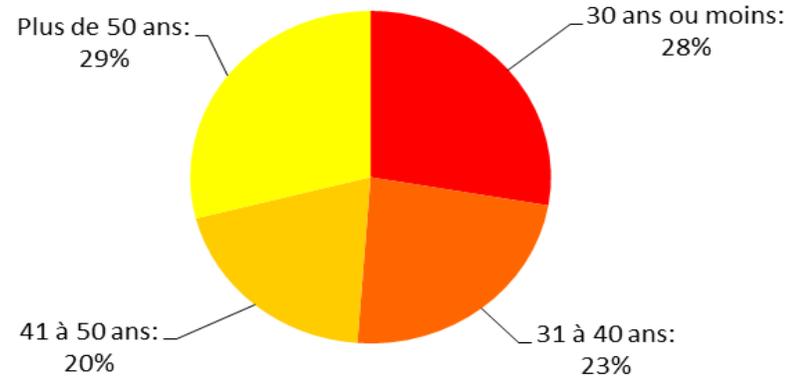


Profils

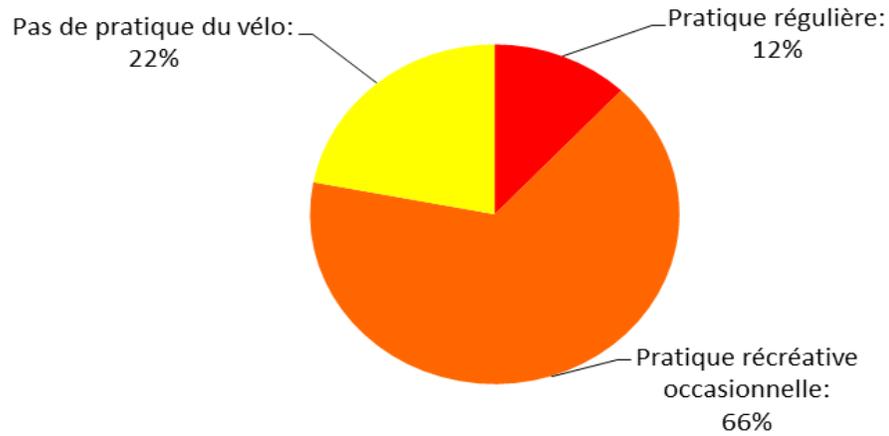
Sexe



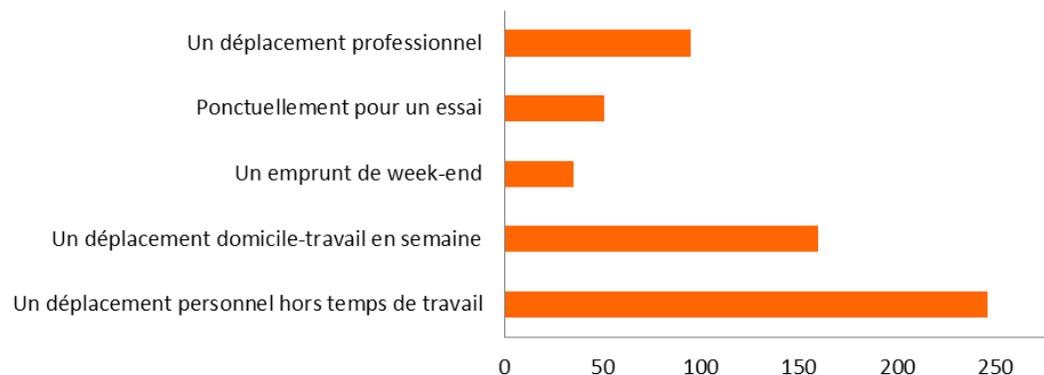
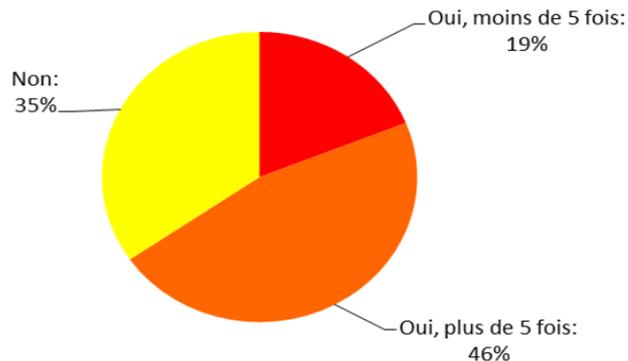
Age



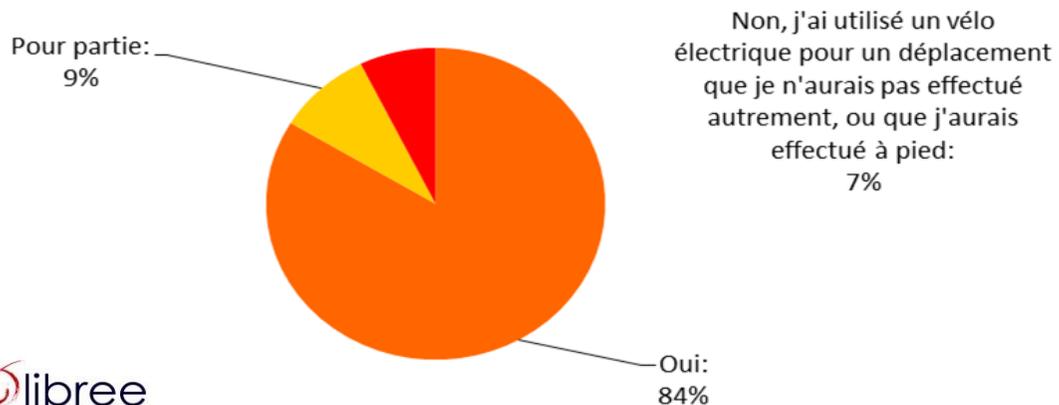
Pratique du vélo



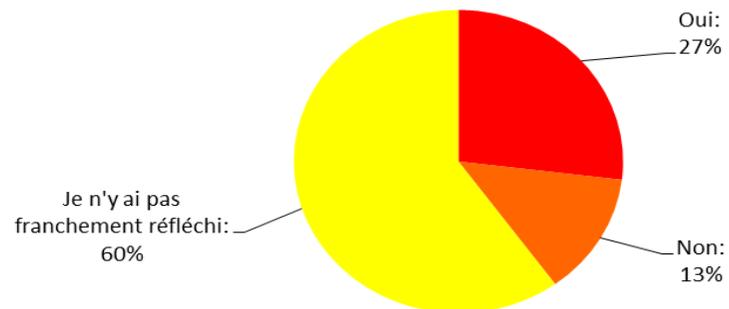
En 2014, vous avez utilisé un vélo électrique Colibreee ...



Les déplacements que vous avez effectués en vélo électrique se sont-ils fait à la place d'un déplacement en voiture, en 2 roues motorisé ou en transport en commun ?



Ces déplacements vous ont-ils donné envie d'acquérir votre propre vélo à assistance électrique ?



Merci de nous donner votre appréciation sur chacune des affirmations ci-dessous

	<i>1 - Pas d'accord</i>	<i>2 - Plutôt pas d'accord</i>	<i>3 - Plutôt d'accord</i>	<i>4 - Tout à fait d'accord</i>	Note moyenne
La prise en mains du vélo électrique est facile	0,39%	2,33%	35,02%	62,26%	3,59
Les vélos sont stables et maniables	4,33%	12,64%	54,15%	28,88%	3,08
Les vélos sont confortables	2,23%	4,08%	29,68%	64,01%	3,55
L'autonomie électrique est suffisante			27,27%	72,73%	3,73
L'aide apportée par la motorisation électrique est suffisante	1,10%	2,64%	41,19%	55,07%	3,50
Je me sens en sécurité sur l'un de ces vélos électriques		7,24%	47,51%	45,25%	3,38
Les vélos sont propres et en bon état		1,16%	32,95%	65,89%	3,65
Le process d'utilisation et de réservation me convient	7,94%	10,42%	40,94%	40,69%	3,14

Dites-nous si vous êtes d'accord avec chacune des affirmations ci-dessous

	<i>1 - Pas d'accord</i>	<i>2 - Plutôt pas d'accord</i>	<i>3 - Plutôt d'accord</i>	<i>4 - Tout à fait d'accord</i>	Note moyenne
Le service doit nous aider à infléchir nos comportements en matière de déplacements	1,85%	22,22%	42,59%	33,33%	3,07
Le service améliore la qualité de vie sur le site	2,17%	7,61%	47,83%	42,39%	3,30
Un service innovant qui donne une image positive de l'entreprise	3,77%	9,43%	41,51%	45,28%	3,28
Une contribution à la réduction de l'empreinte carbone de l'entreprise	3,45%	32,76%	25,86%	37,93%	2,98
Un risque d'augmenter les accidents de collaborateurs	14,58%	58,33%	22,92%	4,17%	2,17
Un service qui ne profite qu'à un petit nombre de collaborateurs	46,77%	30,65%	14,52%	8,06%	1,84
L'information sur le service n'est pas assez efficace	31,94%	19,44%	31,94%	16,67%	2,33
La possibilité d'une utilisation pour les trajets gare-lieu de travail me déciderait ou renforcerait mon intérêt pour le service	9,23%	6,15%	53,85%	30,77%	3,06