



**Interface®**

# PVB recyclé

Du pare-brise à la moquette



**Mission Zero:**  
our promise to eliminate any  
negative impact our company  
may have on the environment  
by the year 2020.

## Europe, Moyen-Orient & Afrique

|    |                              |
|----|------------------------------|
| AE | +971 4 399 6934              |
| AT | +41 44 913 68 00             |
| BA | +387 33 522 534              |
| BE | +32 2 475 27 27              |
| BG | +359 2 808 303               |
| BY | +375 17 226 75 14            |
| CH | +41 44 913 68 00             |
| CZ | +42 0 233 087 111            |
| DE | +49 2151 3718 0              |
| DK | +45 33 79 70 55              |
| ES | +34 932 418 750              |
| FR | +33 1 58 10 20 20            |
| HR | +385 14 62 30 63             |
| HU | +36 1 349 6545               |
| IE | +353 1 679 8466              |
| IL | +972 546602102               |
| IT | +39 02 890 93678             |
| KZ | +7 495 234 57 27             |
| NL | +31 33 277 5555              |
| ME | +381 11 414 92 00            |
| MK | +389 2 323 01 89             |
| NO | +47 23 12 01 70              |
| PL | +48 500 151 101              |
| PT | +351 217 122 740             |
| RO | +40 21 317 12<br>40/42/43/44 |
| RS | +381 11 414 92 00            |
| RU | +7 495 234 57 27             |
| SA | +966 500615423               |
| SE | 08-241 230                   |
| SK | +421 911 104 073             |
| SI | +386 1 520 0500              |
|    | +386 8 20 54 007             |
| TR | +90 212 365 5506             |
| UA | +38(044)238 27 67            |
| UK | +44 (0)1274 698503           |
| ZA | +27 11 6083324               |

[www.interface.com](http://www.interface.com)

# Une nouvelle vie pour un vieux matériau

Il existe plus d'un milliard de voitures à travers le monde. On estime entre 5 et 6 % la moyenne annuelle de remplacement des vitres de véhicules. L'Union Européenne se mobilise en faveur du recyclage de ces pare-brises mais, jusqu'à présent aucune alternative n'a été trouvée pour remplacer le matériau plastique (PVB) qui protège ces vitres des fissures.

Interface collabore avec la chaîne d'approvisionnement pour traiter cet élément et l'exploiter dans la production des dalles de moquette. Cela signifie que nous sommes capables de réduire l'empreinte carbone de nos dalles de moquette et de prolonger, par la même occasion, la durée de vie utile du PVB.





1995

2000

2007

2011

2012

2013

2015

2015

**1995**

Introduction du programme ReEntry® : récupération des dalles de moquette usagées.

**2000**

Première dalle de moquette en microtuft, fabriquée avec 50% de fibre en moins.

**2007**

Introduction de la 1ère fibre de nylon recyclée post-consommation

**2011**

Lancement de la première dalle de moquette fabriquée avec 100 % de fibre de nylon recyclée. Aujourd'hui, plus de 400 coloris sont disponibles avec une fibre 100% recyclée.

**2012**

Lancement de la première dalle de moquette fabriquée avec de la fibre de nylon bio-sourcée.

**2013**

Création du programme Net-Works®, un nouveau modèle commercial inclusif.

**2015**

Lancement de Microsfera® qui réduit au minimum l'empreinte carbone.

**2015**

Lancement du PVB recyclé, réduction de 80 % de l'empreinte carbone de la pré-couche.

# Arrêter la dépendance au pétrole

Interface a toujours opéré des innovations radicales. En 1994 nous avons lancé Mission Zero® : notre engagement à devenir, d'ici 2020, la première société vraiment durable. Cela implique que, d'ici 2020, toutes nos matières premières doivent être 100 % recyclées ou d'origine biologique.

Nous avons engagé diverses initiatives visant à accroître le contenu recyclé de nos dalles de moquette tout en réduisant considérablement la quantité de matière première nécessaire.

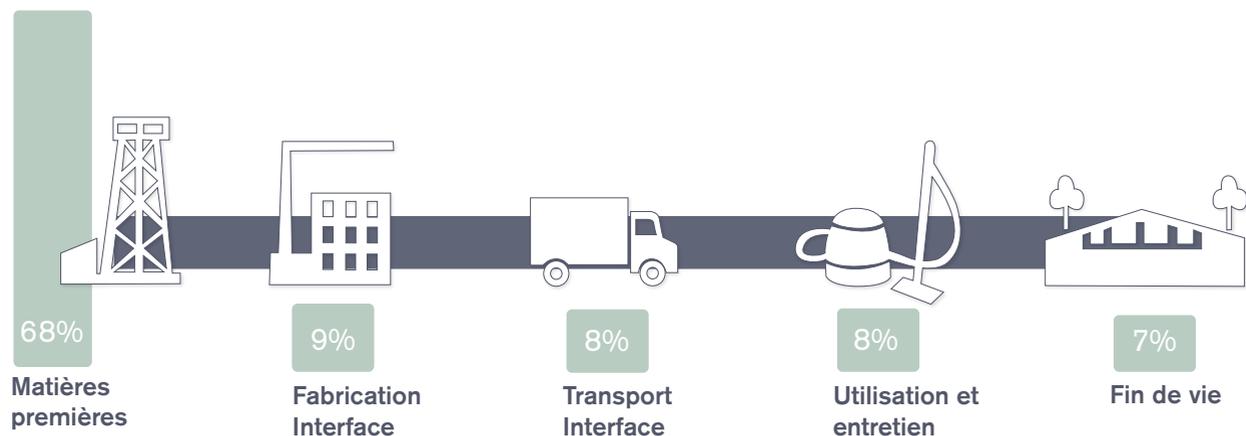
# Réduire les principaux impacts environnementaux

Depuis 2000, nous utilisons l'Analyse du cycle de vie (ACV) pour mesurer l'impact environnemental de nos produits. L'ACV est la méthode scientifique reconnue pour mesurer l'impact réel d'un produit au cours de son cycle de vie.

Une ACV pour une dalle de moquette type montre que l'essentiel de l'impact se situe dans la matière première. Plus spécifiquement, la fibre et la couche primaire en latex sont les principaux contributeurs.

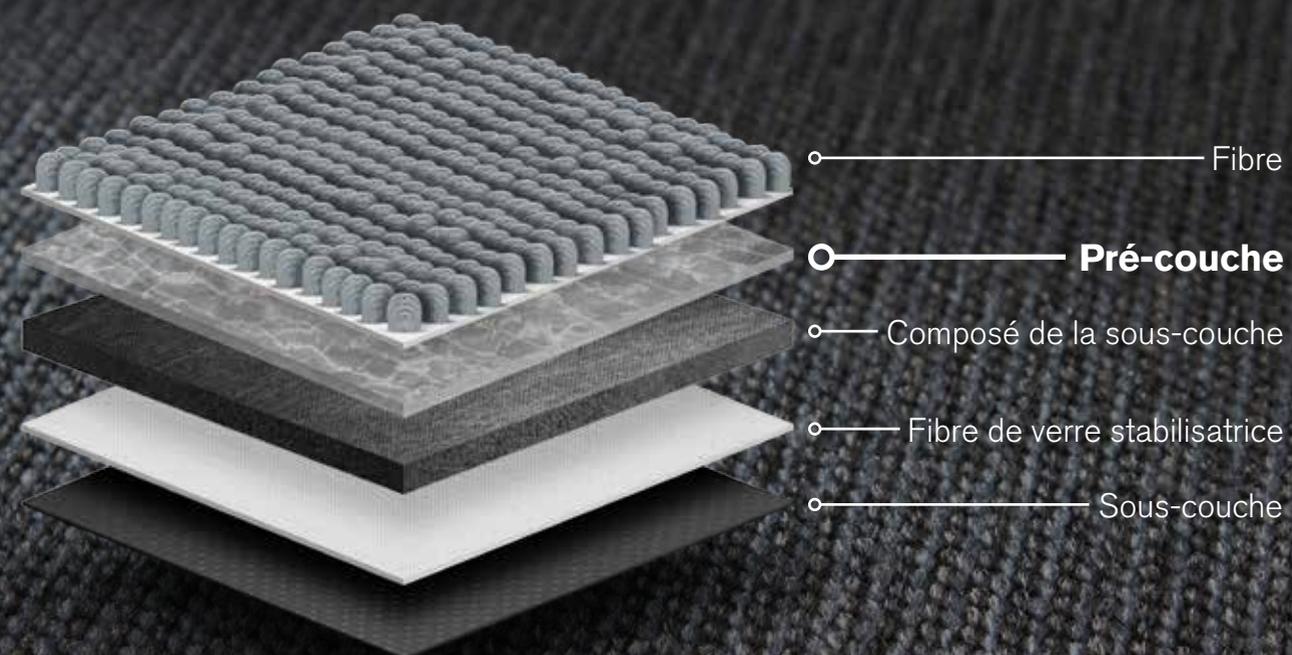
## À propos de la couche primaire

La couche primaire (ou pré-couche) est la principale composante de la dalle de moquette, car c'est elle qui permet de fixer la fibre à la sous-couche. Le latex synthétique est la principale composante de la couche primaire, utilisé par toute l'industrie du tapis.



Les calculs sont basés sur une dalle de moquette de 700 g fabriquée à partir de sous-couches en PA6.6 et en Graphlex® Interface et impliquent les conditions préalables suivantes : mise en décharge en fin de vie, aucune énergie verte consommée durant le cycle de vie et durée de vie (durée d'utilisation du produit) de 10 ans.

Structure type d'une dalle de moquette



# Réduction de l'impact matériel de **la couche primaire**

Il existe trois moyens simples de réduire l'impact environnemental lié à une matière première :

- Utiliser moins de matériaux
- Utiliser plus de matière recyclée
- Trouver une matière alternative ayant un impact plus faible.

Chez Interface, nous explorons énergiquement ces trois options. En 2008, nous nous sommes focalisés sur la couche primaire, une composante essentielle de la dalle de moquette. Sept ans plus tard, nous offrons plusieurs résultats.

Nous avons réussi à supprimer totalement la couche primaire de notre produit Microsfera, même si cette solution n'est pas applicable à toutes les dalles de moquette. Nos solutions pour les autres se trouvent dans le film plastique provenant du verre de construction et des pare-brises de voiture.

Les vitres de voitures sont laminées depuis les années 1930, pour empêcher que le verre se brise et, chaque année, une voiture sur vingt remplace ces vitres. Ce phénomène génère un flux continu de matériau qui favorise une large distribution à l'échelle mondiale.

La plupart des vitres de voiture sont protégées à l'aide du Poly-Butyral de Vinyle (PVB), un matériau que nous pouvons utiliser dans notre couche primaire pour remplacer le latex.

## Les faits relatifs au PVB

- Utilisé comme film plastique de protection dans les vitres de voiture et les verres de construction
- Non-toxique
- Non-corrosif
- Bonne résistance à la traction
- Très adhésif
- Environ 1 million de tonnes de matériau recyclé disponible à travers le monde

**L'utilisation du PVB recyclé permet de réduire l'empreinte carbone de la couche primaire de 80 % par rapport au latex traditionnel.**



# Un processus collaboratif

L'innovation radicale exige de l'expertise et de la collaboration. Dans notre souci continu d'améliorer l'industrie, nous avons appris que les partenaires les plus inhabituels sont parfois ceux dont nous avons besoin pour achever le processus.



1 | Remplacement  
du pare-brise



2 | La vitre est envoyée  
à l'usine de recyclage



3 | Les fragments de  
PVB sont séparés



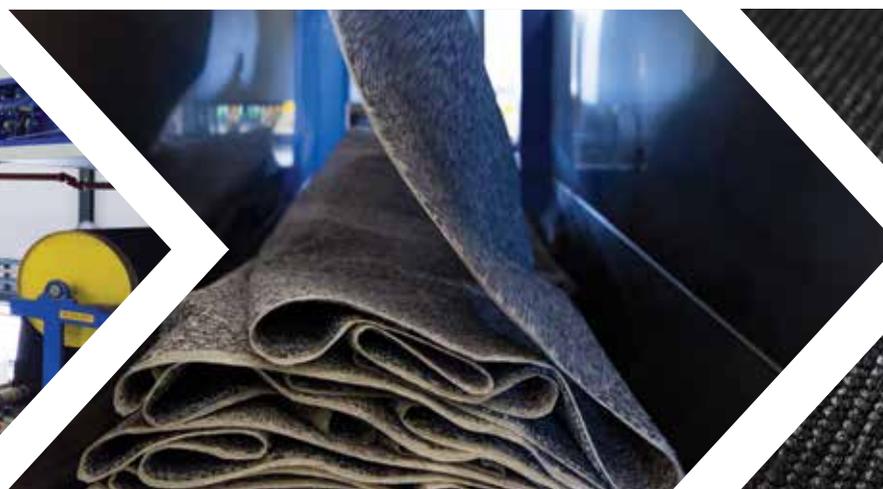
4 | Le PVB recyclé  
est nettoyé



5 | Le PVB est transformé en  
dispersion (substance liquide)



6 | La dispersion est utilisée dans le  
composé de la couche primaire



7 | La couche primaire est  
appliquée à la moquette



8 | La dalle de moquette réalisée  
est prête à être installée

# Haute performance et Progrès

Comme les autres matières premières, les propriétés du PVB recyclé peuvent varier. Voilà pourquoi chaque lot de matériau est testé avant son acheminement jusqu'à Interface. Grâce à des marges de tolérance rigoureuses, la performance d'une dalle de moquette dotée d'une couche primaire en PVB correspond parfaitement à celle d'une dalle de moquette avec une couche primaire traditionnelle en latex.

La première gamme de produit à intégrer une couche primaire en PVB est The Scandinavian Collection. Cette construction minimaliste microtuff offre une conception linéaire subtile et confère un aspect moderne qui correspond à une grande diversité d'intérieurs.

Nous envisageons d'améliorer la conception en incluant, à l'avenir, la couche primaire en PVB recyclé sur le plus grand nombre de produits possible.



## The Scandinavian Collection avec couche primaire en PVB recyclé :

|   |   |
|---|---|
| <b>Description</b>                        | Dalle de moquette Microtuff à velours bouclé                |
| <b>Composition</b>                        | 100% Polyamide teint masse, contenant des éléments recyclés |
| <b>Épaisseur totale</b>                   | 4,8 mm ± 0,5 mm   |
| <b>Classement</b>                         | Heavy Contract (EN 1307) Class 33 / LC1                     |
| <b>Utilisation de chaises à roulettes</b> | ≥2,4 Continuous Use   |
| <b>Stabilité dimensionnelle</b>           | ≤ 0,2% ( EN 986)  |
| <b>Radiant Panel</b>                      | (EN ISO 9239-1) Euroclass Cfl s1 (EN 13501-1)               |
| <b>Méthode d'installation</b>             | Quarter Turn  |
| <b>Contenu recyclé total</b>              | 64.45%  |

# Mission Zero<sup>®</sup>

Mission Zero est notre engagement de devenir, d'ici 2020, la première entreprise vraiment durable – ce qui implique d'éliminer tout impact négatif sur l'environnement. Au final, nous voulons donner plus que nous ne prenons.

## **90 % de réduction carbone en Europe**

Vous pouvez nous juger par nos actes. Depuis 1996, nous avons réduit notre empreinte carbone de 90 % en Europe. Fabriquer une dalle de moquette consomme moitié moins d'énergie qu'en 1996, et notre usine de fabrication à Scherpenzeel, aux Pays-Bas, utilise 100 % d'énergie renouvelable, produite à partir de déchets de poisson et de chocolat. Le processus de fabrication n'exige pratiquement pas d'eau, et nous envoyons zéro déchet de fabrication en décharge en Europe.